



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS



Albert vaar wel

Jaargang 23 Nr 1

inhoud van deze Rotavloot

jan 2015

In memoriam Albert	blz. 2	Uitnodiging ZW meeting maart	blz 5
rede van Ebe	blz 3	Uitnodiging NO meeting maart	blz 6
Komende evenementen	blz 3	ALV 08-11-2014 verslag en foto's	blz 7
Joke: springtij	blz 4		

“Netherlands Fleet”:

- Plv.Commodore: Freerk S. de Vries, Grote Riethyre 13, 3273 LC Westmaas, 0186-605000, fsdevries@wxs.nl
- Secretaris: Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, e.stroom@wxs.nl
- Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, r.domenie@home.nl
- Ledenadministratie: Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474 pvanduyn@hetnet.nl
- Redacteur: Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, mh.marien@kpnmail.nl
- Adviseur: Arnold Verkade, Hend. Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, A.verkade7@kpnplanet.nl
- Webmaster: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, a.quik@ged.nl

NO VLOOT

Commodore: Chris Schotanus, Olingemeeden 53, 9903ES Appingedam, 0596681646

ZW VLOOT

Commodore: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, a.quik@ged.nl

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Verschijningsdatum

Volgende

ROTAVLOOT:

April 2015

Copij Uiterlijk 15-03-2015

IN MEMORIAM

ALBERT THEO VAN KRANEN

Totaal onverwachts is op 11 december Albert van Kranen, onze commodore en gewaardeerd Iforian overleden. Kort na een geslaagde bypass operatie werd hij getroffen door een herseninfarct en bleek zijn leven niet meer te redden.

Als Bridge werden we geïnformeerd door zijn goede vriend en zeilmaat Ytzen van der Werff. We hebben telefonisch contact gehad met Albert's dochter Minouche die we kennen van de IYFR- gelegenheden waarbij ze haar vader vergezelde; zoals ook op ons jubileum, vorig jaar op de s.s. Rotterdam. Albert laat twee dochters achter met hun partner en twee kleinzonen. Groot verdriet en verbijstering overheerst in hun kleine familie, die nog pas kortgeleden hun moeder, Heleen, vrouw van Albert verloor.

Albert was samen met zijn gezin vele jaren een verwoed zeiler; als kind begonnen in een Pluis, later in een Sharpy, nam de omvang van zijn schip toe bij het klimmen van de jaren. Met zijn gezin heeft hij zowel platbodems als tweemasters bevaren en velen van ons kennen zijn laatste schip, de “Belle Hélène”, een Catalina. Sinds het overlijden van zijn vrouw in 2011 voer hij dit schip meestal alleen, maakte er lange reizen mee, waarbij hij tussentijds ook nog wel eens terugreisde naar Nederland voor de een of andere gelegenheid en dan na enige tijd weer terugkeerde naar zijn boot. Op onze IYFR- bijeenkomsten kon hij er interessant, maar altijd heel nuchter over vertellen, ondanks de rampspoed die hem wel overkwam, zoals het uitvallen van een stuur automaat op terugreis uit Denemarken.

Albert was bijna 20 jaar Rotarian en voelde zich in onze IYFR-fellowship zeer thuis. Velen van ons bewaren warme herinneringen aan het prettige contact met hem, zijn rustige optreden en altijd oplossingsgericht bezigzijn. Als lid van N.O. werd hij daar al gauw gezien als een geschikte vloot commodore, wat het jaar daarna leidde tot Commodore van de Netherlands Bridge. We weten dat Albert hier zeer verguld mee was en nog recent, op de laatste algemene ledenvergadering in november, hebben we hem in die rol actief bezig gezien.

We denken aan hem terug met warme herinneringen aan zijn manier van optreden, maar vooral ook aan de fijne, individuele gesprekken die hij met velen van ons gevoerd heeft. We wensen zijn dochters en hun gezinnen sterkte om nu zonder hun beide ouders verder te gaan.

Namens de Netherlands Bridge,
Freerk de Vries, wnd. Commodore
Evert van der Stroom, secretaris
Met hulp van Ytzen van der Werff

Bij het verschijnen van deze Rotavloot hebben de herdenkingsdienst en begrafenis al plaats gevonden; namens de Bridge is daar gesproken door Ebe Veerman, als oud- commodore; namens de Bridge is ook een bloemstuk verzorgd.

Ebe Veerman, oud Commodore tijdens de plechtige begrafenis:

“Vrijdag 12 december werden we opgeschrikt door het bericht dat Albert Theo van Kranen, na een, naar het zich liet aanzien geslaagde by-pass operatie, was overleden aan de gevolgen van een ernstige complicatie. Een niet te bevatten melding.

Albert is slechts 6 jaar lid geweest van IYFR maar was absoluut niet minder betrokken dan vele leden met een langere staat van dienst.

Na het overlijden van zijn vrouw Heleen, begin 2011, bleef Albert varen, zij het, dat hij zijn gebied uitbreidde. Hij droomde van de open zee. Hij deed dat in alle rust en graag alleen.

Ook daarover had hij nagedacht. Zelfkennis en verantwoordelijkheidsgevoel riepen de volgende vragen bij hem op. “Ben ik de man die kan slapen wanneer een ander de boot bestuurd? Kan ik dat uit handen geven?” Een andere overweging was: “Ik voel me verantwoordelijk voor de opstapper, kan ik die last aan?”.

Maar OOP, zoals de kleinkinderen hem noemden, had nog wel een droom voor ogen. Wanneer Steven en Casper nou eens konden zeilen, dan konden ze samen varen. Steven heeft afgelopen jaar op de zeilschool zijn eerste verkenningen in de optimist gedaan en Casper gaat daar komend jaar aan beginnen. Uit deze toekomst-droom van oop blijkt dat hij grenzeloos vertrouwen in zijn kleinkinderen had. Wie weet, kunnen ze later voelen hoe gelukkig oop was op de Belle Helène.

Albert was er om te geven. De IYFR had in Albert een lid dat zich **niet** afvroeg wat heeft de IYFR mij te bieden, maar zijn uitgangspunt was, wat kan ik voor de IYFR doen. Hij werd 1 januari 2013 commodore van de Noord Oost vloot.

De jaarlijkse Noord Oost vaardag in september 2013 was bijzonder. Hoewel pleziervaarders water minnen, bleek die dag, dat het voor ons verschil maakt waar het water zich bevindt. Het moet onder het schip zijn en niet uit de lucht vallen. Jawel, Albert had een “slechtweer scenario”

op de plank. Een dag met veel fellowship, een bezoek aan een museum waarin bevroren water de hoofdrol speelt, het schaatsmuseum Hindelopen.

En dan, 8 november j.l. , kwam “the Netherlands fleet IYFR” voor de eerste keer bijeen onder leiding van Albert. Op 1 juli ergens varende op de Oostzee was hij commodore of the Netherlands fleet was geworden. Of zoals hij zelf in het laatste verschenen nummer van de Rotavloot, in het voorwoord schreef: “Op 1 juli ben ik als Commodore van The Netherlands Fleet aangetreden. Een vreemd idee als je op deze datum op de Oostzee aan het zeilen bent. Een overdracht van de wacht, waar niemand bij aanwezig was”. Einde citaat.

Hij leed daar niet onder, hij genoot van de club. Hij had de Noord Oost vloot net ander halfjaar op koers gehouden, met rust, elan, goede ideeën en leuke activiteiten. De slotzin van bovengenoemd voorwoord was: “Daarna weer een korte winterslaap en op naar een nieuw vaarseizoen”. Helaas dat heeft voor Albert Theo van Kranen niet zo mogen zijn.

Wij van de IYFR, blijven ons Albert herinneren als een rustig, weloverwogen, integer persoon die zich niet opdrong maar je graag liet meegenieten van zijn belevenissen van onze gezamenlijke passie.

Beste Minouche, Brigitte, Klaas, Bart, Steven en Casper. Ik hoop dat jullie in de toekomst een weg mogen vinden je verdriet een plek te geven. Misschien dat het volgende je daarbij kan helpen. Wanneer een schip de haven verlaat, zal het na verloop van tijd voor de mensen op de kade niet meer zichtbaar zijn. We gaan er daarbij altijd van uit dat het schip er nog is, alleen we zien het niet meer.

Zolang jullie de naam van Albert Theo en ook van Heleen, met respect, eerbied en vol van trots blijven noemen, zullen ze voortleven in de herinnering ook al zijn ze gestorven”

Albert vaarwel

maar de Nederlandse vloot gaat door :

De Bridge wenst u een voorspoedig 2015

Freerk de Vries, oud Commodore, neemt waar als Commodore Netherlands Fleet tot 01-07-2015

KOMENDE EVENEMENTEN

22 maart —2015 (Zondag) ZW vloot Voorjaarsvergadering in het Zalmhuis te Rotterdam zie p.5

28 maart —2015 (zaterdag) NO vloot Voorjaarsbijeenkomst Woudsend zie p.6

23-24-25 mei —2015 (Zaterdag t/m maandag) Pinkstermeeting op de Grevelingen.

Joke: springtij



*de zon
de zee
de volle maan
is nog te zien*

*een sterke
stroming
die er
wezen mag*

*En onze
Snelheidsmeter
staat op
meer dan tien*

*het is
vandaag
een echte
hoogtijdag*

22 MAART 2015 (Zo) ZW VOORJAARBIJEENKOMST ZALMHUIS



Arie Quik,
Commodore van de ZW vloot, en v.a.
01-07 Commodore Netherlands Fleet,

nodigt ons uit voor de voorjaars bijeenkomst van de Zuidwestvloot in het Zalmhuis in Rotterdam.

Datum: 22 maart 2015

Onderwerpen

- jaarvergadering ZW vloot
- Rijkspolitie te water: noodzakelijk' niet opvallend, toch prominent,



Programma (de tijden liggen nog niet helemaal vast er moeten nog hier en daar een paar "springen" gelegd worden.)

- 10.30 inloop en koffie in het Zalmhuis
- 11.00 jaarvergadering
- 12.00 borrel
- 12.30 lunch
- 13.30 Politie te water lezing en discussie
- 15.30 afsluiting

Veel aandacht zal tijdens de vergadering besteed worden aan ledenwerving
—Resultaten en ervaringen Informatiedag 14 februari 2015 te Nunspeet
—wat maakt voor ons de IYFR "leuk"?

De politie te water is noodzakelijk. Zij heeft een zeer breed takenpakket. Hoe functioneert dat? Welke eisen worden aan deze mensen gesteld? Waar liggen knelpunten en hoe lost de organisatie die op? Gemak en ongemak!



*Noteer alvast de datum in uw agenda: 22 maart (zondag)
en
Meldt u aan bij Henk van den Berg h.vandenberg@bvlb.nl*

Nadere info volgt per e-mail

**28-03-2015
NO VLOOT BEZOEKT WERF IN LANGWEER**

Zijn we er al aan toe? Kunnen we eraan ontkomen?

Je weet maar nooit - oriënteren kan geen kwaad

Maar dan wel in "de mooiste en grootste watershowroom van Nederland" !



UITNODIGING



Chris Schotanis, Commodore van de NO Vloot,

Nodigt ons van harte uit voor een bezoek aan deze grootse watershowroom waar drie merken van sloepen worden gebouwd en tentoongesteld. Maar eerst een versnapering,... en een vermaning, in de voormalige doopsgezinde kerk "tPonkje" in het hart van Woudsend



De Zwaan 28, 8551 RK Woudsend 0514 596 270
Maril, Antaris en Makma sloepen



Fermaningsteech 1, 8551 SP Woudsend tel.: 0514 - 59 12 50



Een "Ponkje", collectezak voor doopsgezinden

Programma

- 10.30 —inloop koffie en gebak in 'tPonkje
- 11.00 —korte ledenvergadering NO vloot
- 11.45 —borrel
- 12.30 —lunch in "tPonkje"
- 13.30 —bezoek aan de werf
- 16.00 —afsluitende borrel

Noteer datum!
28-03-2015

Aanmelden s.v.p bij Jos Sluijter jossluijter@gmail.com

Later zendt Jos nadere info per mail

Bridge ALGEMENE LEDEN VERGADERING 08-11-2014

Bridge bijeenkomst Huizen, 08-11-2014

Onze bestemming was duidelijk: een alleraardigst bouw-
sel met zeer sfeervolle inrichting, dat voor de oorlog al
moet hebben bestaan aan de haven van Huizen, maar
bij aankomst het enige uit die tijd bleek te zijn temidden
van één-en-twintigste-eeuwse nieuwbouw, aan de her-
nieuwde haven verzezen.



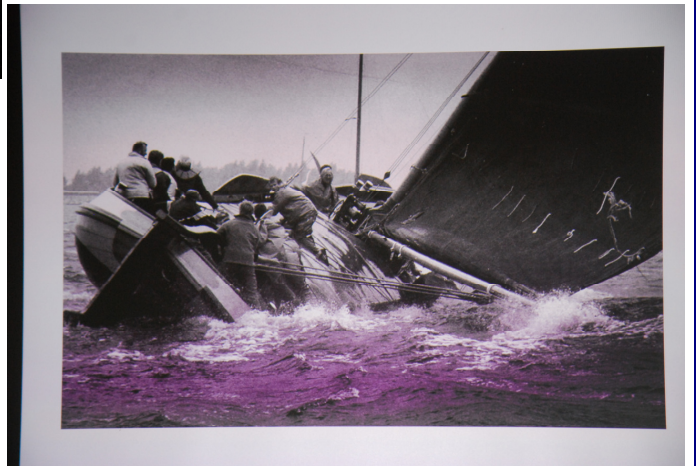
Hier dromden een stugge 50 IYforians samen, om te
worden verwelkomd door Commodore Albert van Kran-
nen. In zijn welkomstwoord wees hij ons erop hoe je te-
genwoordig Commodore wordt. Ging dat vroeger ge-
paard met uitwisseling van vlaggen en emblemen en an-
der ritueel, tegenwoordig word je Commodore terwijl je in
je eentje op de Oostzee aan het varen bent, gewoon om-
dat het 1 juli is. Zo volgt Albert nu Freerk op, aan wie
Albert waarderende woorden wijdt, en zo zal hij zelf vol-
gend jaar op 01-07 geluidloos door Arie Quik worden
opgevolgd.



Zo eenvoudig gaat dat
tegenwoordig, net zo
overigens als de jaarver-
gadering die in een flit-
send tempo voorbij
komt, maar wel zoals
altijd gelardeerd is met
humor. Want gezellig-
heid is waar het ons om
gaat. Dat zie je in het –
voorgelezen- jaarverslag
van Evert, en in de ver-
antwoording van de gi-
gantische bedragen die
in onze huishouding
worden omgezet, be-
kwaam beheerd door
Rolf. De financien ge-

ven ook dit jaar geen aanleiding tot klagen, er kan weer
gereserveerd worden voor het volgende lustrum in 2018,
dat door NO georganiseerd gaat worden. Er blijken gi-
gantisch veel vlaggen verkocht afgelopen jaar en de ver-
gadering vindt dat de kascommissie die volgend jaar
toch maar eens echt moet na tellen. Dit jaar spraken Piet
Hommies en Dieter Stok zich positief uit: “het klopt”, en
de vergadering stemde daarmee volmondig in.

In de plannen voor komend jaar staat voor ZW de Pink-
stertocht centraal; NO gaat in het voorjaar een uitgebreid
bezoek aan Woudsend brengen. In de rondvraag vertelt
Arie over zijn niet aflatende inspanningen om onze club
wat beter op de Rotary kaart te krijgen, nadat een poging
om dat samen met andere fellowships te doen in gebrek
aan belangstelling hunnerzijds is vastgelopen; de dis-
trictsconferentie biedt hopelijk nieuwe mogelijkheden.
Ebe spreekt lovend over de Rotavloot, in volle kleur en
met regelmaat geleverd door ondergetekende, die ge-
vleid de complimenten in ontvangst nam.
Hoogtepunt van de bijeenkomst echter werd het verhaal
van Klaas Jansma, die in enkele ogenblikken de sfeer
van het skutsjesilen wist op te roepen: de intense betrok-
kenheid van de deelnemers, leden van bekende skuts-
jesfamilies, die elkaar generaties lang de loef proberen af
te steken, tot het uiterste gaand om de superioriteit van
hun schip en/of van de schipper te bewijzen. Daarin spe-



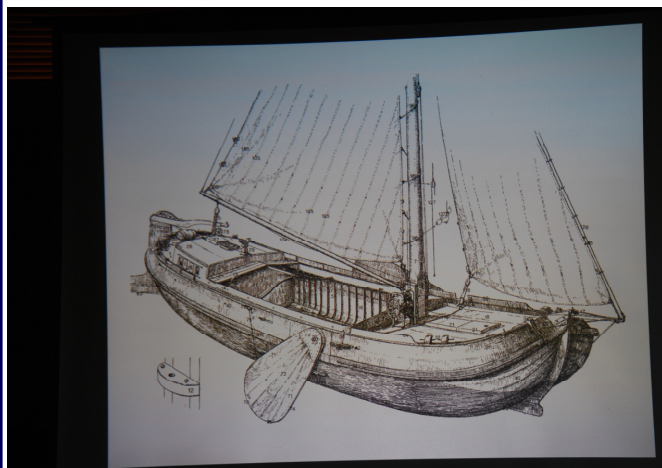
len naast zeemanschap ook oude sociale tegenstellingen
een rol: gereformeerden tegen protestanten,..of katholie-
ken, de rivaliteit tussen de friese steden en de trots van
eigenaars en schippers. Hoeveel is er niet aan de sche-
pen geknutseld! De lengte van de masten werd telkens
groter, en daarmee ging de mast naar achteren, de roef
naar voren, het voordeek werd vergroot, en het wed-
strijdcomité paste de normen aan totdat een soort een-
heid bereikt werd, waardoor de beste schipper inderdaad



wint. Maar de vindingrijkheid is eindeloos en verrassingen doen zich telkens weer voor. En dan de trucs om toch te winnen: of was de schipper overboord, die niet zwemmen kon, echt een ongeluk? Het schip dat hem oppikte stond wel op winnen!

En zet een vrouw aan stuurboord bij het zwaard: dat voorkomt aanvaringen.

Ligt de oorsprong van de skutsjes in de binnenwateren, die van de Lemsteraak ligt op het IJsselmeer, beter gezegd op de Zuiderzee die voor Lemmer een bijzondere situatie creëerde: een scherpe scheiding tussen veel en weinig stroom, goede voorwaarden voor het plaatsen van staande netten. Een (visser)schip moest daarvoor goed stil kunnen liggen maar ook hard kunnen



varen, en vér, om de vis naar de markt te brengen. Grote uitdaging voor de creativiteit van ontwerpers, die bovendien gestimuleerd werden door de gegoede Hollandse burgerij, zo niet zelfs de koning, zoals "Hendrik de zeevaarder", die gefcharmeerd was van de vorm en



COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
Berkelkade 10, 7201JE Zutphen

Drukker: Editoo, Arnhem

De Rotavloot verschijnt vier maal per jaar: januari, april, september en special
Inzending copij uiterlijk: 15-12; 15-03; 15-08 aan:
mh.marien@kpnmail.nl



de snelheid van deze schepen, waarmee zij elkaar vaak met behulp van de schippers uit de visserij, in vele wedstrijden bekampten. Ook hier zijn alle vorm-variabelen die de sloopssnelheid bepalen, uitgeprobeerd, waardoor er bijna geen gelijk is aan een ander. Jansma's verhaal is meeslepend en in onnavolgbaar jargon verwoord, maar vooral aangrijpend omdat erin doordringt hoezeer de betrokkenen bij deze ontwerpen, en wedstrijden, ook emotioneel betrokken zijn: het lijkt alsof een winnend schip het ego zowel van schipper, eigenaar en bemanning op magische wijze verheft boven alle sociale scheidingsmuren. En dat is natuurlijk een prachtige beloning speciaal voor diegenen die met die boten in bijzonder harde omstandigheden indertijd nederig de kost moesten verdienen. Ik denk dat dat het verhaal van Klaas Jansma zo spannend en indringend maakt.

Ons gezelschap ging in ieder geval weer met een bijzondere ervaring voldaan uiteen, besefend dat wie er niet bij was, toch heel wat gemist heeft. Chiel Marien



**Bezoek onze website:
www.iyfr.nl**